

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОМПАНИИ ЗАО “CONTINEXUS”

1. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

1.1. Перевозчик обязуется застраховать свою гражданскую ответственность за деятельность по перевозке и экспедированию грузов страхованием гражданской ответственности и обеспечить непрерывное действие страховки на весь срок действия настоящего договора. Страховой договор должен покрывать случаи грубой неосторожности Исполнителя, а также действовать при перевозке грузов согласно заявленной стоимости груза и виду перевозимого груза во всех странах, через территорию которых будет осуществляться перевозка. Перевозчик гарантирует, что аналогичное страхование на такую же сумму будет у всех агентов перевозчика и всех других лиц, услугами которых он пользуется в процессе перевозки грузов по данному заказу.

1.2. Предоставить своевременно транспортное средство подходящего типа, технически исправное и надлежащим образом подготовленное для перевозки груза, прицеп должен быть в порядке, без разрывов или дыр. Транспортное средство должно иметь необходимое оборудование для крепления груза и все документы, необходимые для перевозки, а также учитывать специфику груза (например, опасные грузы). Отсутствие любых транспортных документов, за которые отвечает перевозчик, непредставление или предоставление неподходящего транспортного средства либо опоздание с подачей транспортного средства на место погрузки более чем на 2 часа приравнивается к неподаче транспортного средства по вине Перевозчика, за что Перевозчик уплачивает Заказчику штрафные санкции.

1.3. Получив информацию о грузе, выяснить дополнительную информацию, необходимую для правильной перевозки груза: вес груза, объем, характеристики, сроки, технические требования к транспортному средству, дополнительное оборудование, процедуры, точные места выполнения погрузочно-разгрузочных и таможенных процедур и др. Если предоставленная заказчиком информация неточная или недостаточная, перевозчик обязан выяснить все неточности и получить недостающую необходимую информацию. Перевозчик несет ответственность за перевозку груза ненадлежащим образом и за ухудшение качества, снижение стоимости и/или потерю груза или его части.

1.4. Принимать участие в погрузке/разгрузке груза, во время погрузки/разгрузки контролировать и следить за соответствием количества и видов товаров согласно документам (CMR-накладным, счетам-фактурам, упаковочным листам и т.д.), размещением и креплением груза, чтобы соблюдались установленные нормы загрузки транспортного средства, чтобы грузы не укладывались друг на друга, не опрокидывались, а также обеспечить, чтобы водитель перед началом движения проверил, что груз размещен и закреплен согласно требованиям законодательства. При несоответствии в накладной или обнаружении повреждений грузов, находящихся на погрузке, запрещается покидать место погрузки, необходимо немедленно информировать заказчика и отметить повреждения/несоответствия в накладной. Если по причинам, не зависящим от водителя, невозможно участвовать в погрузке/разгрузке, водитель должен мотивированно указать это в накладной. Если Перевозчик не сделал этого или сделал отметку только в своем экземпляре, считается, что груз принят в надлежащем состоянии и позволено было участвовать в погрузке. Водитель Перевозчика также должен контролировать проверки со стороны государственных органов (например, таможенников) и немедленно информировать заказчика, если в ходе этих процедур грузу причиняется какой-либо ущерб или если водитель видит, что ущерб может быть причинен (в последнем случае водитель должен предпринять действия для минимизации ущерба). Несоблюдение этих требований влечет за собой штраф для Перевозчика за каждое такое нарушение.

- 1.5. Перевозчик обязуется проверить груз и обеспечить отсутствие в грузе (включая упаковку), транспортном средстве, полуприцепе, прицепе и их составных частях, контрабандных, запрещённых, недекларированных товаров, личных вещей и т.п., а также ни в коем случае не перевозить такие грузы. В случае нарушения данного обязательства Перевозчик уплачивает Заказчику штраф.
- 1.6. Обеспечить получение от фактического отправителя всех необходимых сопроводительных документов на груз, заполнение CMR-накладной или обеспечить соответствие данных в CMR-накладной данным, указанным в Заказе (если груз(ы) предназначены для дальнейшей перевозки в третьи страны (не входящие в Европейский союз), при необходимости Исполнитель обязан указать в CMR-накладной промежуточное место выгрузки, указанное в настоящем Договоре-Заказе, и/или обеспечить оформление промежуточной CMR-накладной для перевозки груза по маршруту, предусмотренному Исполнителем по данному Заказу, либо обеспечить перевозку груза с разрешением ЕТМК (СЕМТ).
- 1.7. Заранее планировать маршрут поездки, время выезда и прибытия, время и место остановок для отдыха (стоянки), обеспечивая безопасность груза. Во время перевозки груз не оставлять без присмотра, для отдыха (как кратковременного, так и ежедневного или еженедельного) останавливаться только на круглосуточно охраняемых, освещённых в тёмное время суток, огороженных и оборудованных видеонаблюдением стоянках (маршрут, время работы и отдыха должны планироваться с учётом данного требования).
- 1.8. Во время рейса водителям Перевозчика строго запрещается употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные вещества, совершать иные действия, компрометирующие работу и репутацию заказчика. В случае выявления фактов несоблюдения указанных требований или если вследствие действий водителя груз повреждён или утрачен полностью или частично, груз не доставлен получателю вовремя, нарушены сроки транзита или иным образом не выполнены условия перевозки груза, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф.
- 1.9. Перевозчик обязуется осуществлять все таможенные формальности, связанные с грузами, переданными ему для перевозки, включая, но не ограничиваясь, надлежащее подготавливание и правильное оформление всех необходимых таможенных документов (транзитных деклараций и др.); своевременную подачу и доставку всех необходимых таможенных документов таможене и другим учреждениям; правильную отметку и оформление таможенных документов на границе, таможене и в других учреждениях; обеспечение своевременного и надлежащего завершения транзитных процедур и закрытия транзитных деклараций; доставку всех необходимых таможенных документов получателю груза. В противном случае Перевозчик компенсирует все понесённые Заказчиком расходы.
- 1.10. Обеспечить указание в накладной дат погрузки и выгрузки груза, а также наличие подписей и печатей уполномоченных лиц. При отсутствии этих данных считается, что перевозка не выполнена.
- 1.11. Контролировать общую допустимую массу транспортного средства (вместе с грузом), нагрузку на оси. За перегрузку по осям Заказчик ответственности не несёт.
- 1.12. Обеспечить, чтобы водитель регулярно проверял крепление и расположение груза во время поездки. Дополнительные проверки крепления и расположения должны проводиться после частичной разгрузки груза, резкого торможения или другой экстремальной ситуации в ходе движения. В противном случае перевозчик компенсирует все понесённые заказчиком расходы.
- 1.13. Перевозчик обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение 1 (одного) часа, информировать Заказчика о любых проблемах, возникших при погрузке, перевозке, выгрузке груза, выполнении таможенных формальностей, а также о любых других препятствиях, которые могут повлиять на надлежащее выполнение обязательств по Заказу (задержки, недостача, повреждение груза, опоздания, простои, неправильная погрузка, аварии, перегруз и т. п.). Не позднее чем в течение 24 часов с момента возникновения проблемы Перевозчик обязан предоставить информацию Заказчику по электронной почте. В противном случае (при несвоевременном информировании Заказчика) вся ответственность ложится на Перевозчика. В случае простоя транспортного средства по вине Заказчика необходимо предоставить документ, подтверждающий простой на погрузке/выгрузке или на таможене (простой по вине Государственной службы по питанию и ветеринарии, Службы по защите растений и Таможенной службы, а также в выходные и праздничные дни не учитываются).

1.14. Перевозчик обязан обеспечить возможность Заказчику напрямую связываться с водителем, осуществляющим перевозку груза, на протяжении всего выполнения данного Заказа. Водитель, осуществляющий перевозку, обязан быть доступен по телефону до 23:00 по местному времени. В противном случае Перевозчику может быть начислен штраф.

1.15. По требованию Заказчика Перевозчик обязан предоставить информацию о местонахождении транспортного средства, состоянии груза и/или другую информацию, связанную с перевозкой, согласно следующим срокам: а) Если груз перевозится автомобильным, водным, воздушным или железнодорожным транспортом в пределах Европейского Союза, Перевозчик обязан предоставить информацию Заказчику в течение 1 (одного) часа с момента запроса; б) Если груз перевозится автомобильным или железнодорожным транспортом за пределами Европейского Союза, Перевозчик обязан предоставить информацию не позднее чем через 4 (четыре) часа с момента запроса; с) Если груз перевозится водным или воздушным транспортом за пределами Европейского Союза, Перевозчик обязан предоставить информацию не позднее чем через 6 (шесть) часов с момента запроса; d) Указанные выше сроки предоставления информации применяются и к комбинированным типам перевозки (например, автотранспорт и водный транспорт и т.д. Таким образом, Перевозчик обязан предоставлять информацию Заказчику в зависимости от этапа перевозки, на котором находится груз на момент запроса (например, если груз перевозится по автодорогам — применяются подпункты а и б; если по воде — подпункты а и с). Любое уклонение Перевозчика от предоставления запрошенной Заказчиком информации считается недопустимым и подлежит штрафу за каждое такое нарушение.

1.16. Во время погрузки, но в любом случае не позднее момента окончания загрузки груза в транспортное средство Перевозчика и до его выезда с места погрузки, Перевозчик обязан письменно уведомить Заказчика и ответственного сотрудника Заказчика, если осуществляется погрузка груза, к которому применимы особые условия перевозки (включая, но не ограничиваясь, таможенными процедурами, СЕМТ, транзитной перевозкой (Т1-декларации), температурным режимом, оформлением дополнительных к накладной документов или иными необычными обстоятельствами перевозки). В случае несоблюдения данного обязательства вся ответственность за такую перевозку ложится на Перевозчика.

1.17. Обеспечить, чтобы сотрудники Перевозчика при оказании услуг соблюдали общепринятые правила/стандарты, законы и иные требования государства, в котором оказываются услуги. Убытки, штрафы и/или иные сборы, возникшие по вине Перевозчика или его сотрудников, оплачиваются за счёт Перевозчика.

1.18. По завершении перевозки Перевозчик обязан направить Заказчику документы по электронной почте не позднее чем в течение 5 календарных дней после разгрузки. В случае предоставления CMR-накладной (или другого документа, подтверждающего доставку груза) без подписи и печати получателя (или доставки груза не по адресу, указанному в накладной), считается, что Заказ не выполнен. Предоставление этих документов в установленные сроки является обязательным условием оплаты за перевозку. Если Перевозчик представляет копии и/или оригиналы указанных документов с опозданием или вообще не предоставляет их, стороны соглашаются, что срок оплаты за перевозку откладывается на 100 дней и начинается со дня представления таких документов Заказчику. Кроме того, Заказчик имеет право удержать 100 EUR из суммы оплаты за перевозку, и Перевозчик соглашается с таким удержанием.

1.19. Не перегружать груз в другое транспортное средство, не разгружать и не складировать его без предварительного письменного согласия Заказчика. Перевозчику также запрещается передавать выполнение настоящего Заказа третьим лицам без письменного согласия Заказчика. В противном случае Перевозчику назначается штраф, а также он обязан компенсировать все понесённые Заказчиком расходы.

1.20. Перевозчик обязуется обеспечить безопасность используемого транспортного средства и груза как во время перевозки и/или выполнения связанных с ней действий, так и во время отдыха водителя Перевозчика. Не допускается, чтобы в указанные периоды транспортное средство с грузом оставалось без охраны/присмотра. Остановки разрешены только на стоянках, где транспортные средства охраняются профессиональной охраной круглосуточно. Если по объективным, не зависящим от Перевозчика причинам соблюдение данного требования невозможно, допускается стоянка на ограждённых, хорошо освещённых, оснащённых видеонаблюдением и платных стоянках для транспортных средств или возле стационарных

постов полиции. Перевозчику запрещается останавливаться и ночевать на автозаправочных станциях или в других неохраняемых местах. В противном случае все понесённые Заказчиком расходы компенсируются Перевозчиком.

1.21. Обеспечить, чтобы водители Перевозчика не брали в транспортное средство попутчиков или иных посторонних лиц, недеklarированные грузы, контрабанду; чтобы во время поездки документы на груз хранились в безопасном месте; чтобы даже во время коротких остановок транспортное средство постоянно находилось под присмотром; чтобы транспортное средство не оставлялось на проезжей части или в других оживлённых местах; при необходимости покинуть транспортное средство, водитель обязан запереть его и взять с собой ключи и документы. В противном случае все понесённые Заказчиком расходы компенсируются Перевозчиком.

1.22. Информировать Заказчика о всех незапланированных и несогласованных дополнительных расходах. В противном случае такие расходы Перевозчику не компенсируются.

1.23. Учитывая, что Стороны используют взаимозачёты и/или односторонние зачёты Заказчика как основной и первоочередной способ взаиморасчётов и исполнения денежных обязательств между Сторонами, что является существенным условием договора, Стороны заявляют и подтверждают, что могут иметь встречные требования друг к другу. Поэтому представитель Перевозчика является важным для Заказчика. В связи с этим Стороны соглашаются, что Перевозчик ни при каких обстоятельствах не имеет права передавать какие-либо требования к Заказчику (включая требования об оплате за перевозку) третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика. Учитывая вышеуказанные условия и обстоятельства, а также значимость соблюдения данного пункта для отношений между Сторонами, Стороны соглашаются, что за нарушение обязательств, указанных в настоящем пункте, то есть за каждую незаконную уступку прав требования с нарушением настоящего пункта, Перевозчик обязуется уплатить Заказчику штраф, который по взаимному соглашению Сторон, выраженному добровольно, считается минимальными убытками Заказчика, которые не подлежат доказыванию. Для ясности Стороны соглашаются, что каждой уступкой прав требования считается каждое переданное новым кредиторам Перевозчика требование по конкретному счёту, выставленному Заказчику.

1.24. В случае перевозки груза, требующего температурного режима, Перевозчик обязуется обеспечить наличие в транспортном средстве работающих термометров, с помощью которых водитель Перевозчика сможет измерять температуру груза. Перевозчик обязуется как во время погрузки, так и во время выгрузки измерять температуру груза и незамедлительно письменно информировать Заказчика о любых отклонениях от установленного температурного режима. По запросу Заказчика Перевозчик обязан незамедлительно предоставить данные приборов, фиксирующих температурный режим автотранспортного средства.

1.25. После выполнения перевозки Перевозчик обязуется вместе с CMR-накладной предоставить термограмму холодильной установки. Непредоставление термограммы приравнивается к непредоставлению CMR-накладной со всеми последствиями, предусмотренными настоящим Заказом за непредоставление накладной.

1.26. В случае отсутствия CMR-накладной или другого транспортного документа Перевозчик обязуется за свой счёт и своими силами оформить CMR-накладную или иной документ, подтверждающий перевозку груза, и, при необходимости, предоставить его данные Государственной налоговой инспекции.

1.27. Перевозчик обязуется предоставить бесспорные доказательства (обмен/необмен) паллет (тары), ремней и других крепёжных элементов в местах погрузки и выгрузки груза. Независимо от того, была ли отдельно согласована необходимость обмена паллет (тары), ремней и других крепёжных элементов, Перевозчик обязан предоставить CMR-накладную или иной документ об обмене паллет (накладную на обмен паллет) из мест погрузки и выгрузки, в котором ясно отражён факт обмена/необмена паллет (тары), ремней и других крепёжных элементов.

1.28. Перевозчик обязуется предоставить на место погрузки (склада) качественные, в хорошем состоянии (не поломанные, неиспорченные, светлого древесного цвета и т. п.) паллеты (тару), ремни и другие крепёжные элементы. В случае, если место погрузки (склад) откажется принять все или часть паллет (тары), ремней или других крепёжных элементов из-за их ненадлежащего состояния, Перевозчик обязан компенсировать сумму, указанную в пункте 1.30 настоящего договора.

1.29. Перевозчик обязан убедиться, что передаваемые ему паллеты (тара), ремни и другие крепёжные элементы находятся в хорошем состоянии. В случае сомнений относительно состояния принимаемых паллет, Перевозчик обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение одного часа, уведомить об этом Заказчика. В противном случае считается, что Перевозчик принял паллеты (тару), ремни и другие крепёжные элементы надлежащего качества и состояния.

1.30. В случае непроведения обмена при погрузке, утери или повреждения паллет (тары), Перевозчик обязан компенсировать по 25 EUR за каждую паллету. Указанная цена применяется за каждую не обменянную, повреждённую или утерянную паллету типа EU-PAL (евро паллета) или DD-PAL (дюссельдорфская паллета).

1.31. Перевозчик обязуется осуществлять перевозку грузов автомобильным транспортом. Без письменного согласия Заказчика запрещается перевозить грузы другими видами транспорта (например, железнодорожным, морским или воздушным). В случае нарушения данного условия договора Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере согласованной оплаты за перевозку.

1.32. Перевозчик обязуется соблюдать иные обязательства, связанные с перевозкой груза, которые регулируются национальным законодательством, местными нормативными актами и международными правовыми документами.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ:

2.1. Заказчик обязуется обеспечить погрузку, перегрузку и выгрузку груза в Европе в течение 24 (двадцати четырёх) часов, в третьих странах — в течение 48 (сорока восьми) часов, за исключением нерабочих и официальных праздничных дней. В случае неисполнения этой обязанности Заказчик соглашается уплачивать Перевозчику по 100 EUR за каждый день простоя, если Перевозчик выполнил условия пункта 1.13 настоящего Договора.

2.2. Заказчик имеет право потребовать прекращения перевозки груза, а также изменить адрес доставки, т. е. указать другой адрес доставки или иного получателя, нежели указано в настоящем Заказе или в переданной Перевозчику накладной. За это Перевозчику дополнительная оплата не производится.

2.3. Перевозчику запрещается без письменного согласия Заказчика вносить изменения в оригиналы транспортных документов на груз. Перевозчик не имеет права самовольно изменять маршрут перевозки, порядок и места погрузки/разгрузки, а также пограничные переходы, указанные в Заказе на перевозку, за исключением случаев, когда на такие действия получено письменное согласие Заказчика. В противном случае все понесённые Заказчиком расходы компенсируются Перевозчиком.

2.4. Перевозчику ни при каких обстоятельствах и ни по какой причине не разрешается удерживать переданный ему для перевозки груз.

2.5. В случае невозможности выполнения настоящего Заказа в соответствии с указанными в нём условиями Перевозчик обязан запросить у Заказчика дальнейшие инструкции по выполнению Заказа. Во всех случаях Перевозчик обязан приложить максимум усилий для получения инструкций Заказчика и обязан ожидать их не менее 2 (двух) рабочих дней, при этом обеспечивая полную сохранность груза. В противном случае все понесённые Заказчиком расходы компенсируются Перевозчиком.

2.6. Перевозчику известно, что стоимость груза может превышать нормы SDR, установленные в статье 23 Конвенции CMR (КДПГ); в таком случае если стоимость груза указана в Заказе на перевозку; дополнительная надбавка к оплате за перевозку, обусловленная стоимостью груза, превышающей пределы, установленные статьёй 23 Конвенции CMR (КДПГ), включена в общую сумму вознаграждения за перевозку (составляет 20 процентов от стоимости перевозки). Выполняя Заказ, Перевозчик подтверждает, что стоимость груза ему известна и понятна.

2.7. В случае возникновения ущерба Перевозчик обязан немедленно, но не позднее одного рабочего дня, проинформировать Заказчика об инциденте, предоставить копию полиса страхования гражданской

ответственности или иного аналогичного документа, применимого к транспортному средству, с помощью которого осуществлялась перевозка, письменное объяснение водителя Перевозчика / ответственного лица, а также подробно изложить обстоятельства, связанные с возникновением ущерба, и указать возможное ответственное лицо.

3. УСЛОВИЯ РАСЧЁТОВ:

3.1. Заказчик рассчитывается с Перевозчиком в течение согласованного количества дней после получения счёта и CMR-накладных с подписью получателя. **Счёт, CMR и сопроводительные документы должны быть отправлены одним файлом в формате PDF на электронную почту: CMR.INVOICE@CONTINEXUS.COM. Название файла должно быть «EXN_R123456» (EXN_R + шесть последних цифр номера Заказа на перевозку – (ЗАКАЗ НА ПЕРЕВОЗКУ №: 0001/000001/123456). Оригиналы CMR-накладных должны быть отправлены по запросу.**

3.2. Заказчик имеет право удержать оплату за перевозку и/или отсрочить срок оплаты в случае возникновения разногласий по поводу повреждений груза, несоблюдения Перевозчиком обязательств, предусмотренных в настоящем Заказе, либо ненадлежащего исполнения Заказа. Заказчик может воспользоваться этим правом до определения виновного в понесённых убытках и точной суммы убытков. В случае если виновником убытков является Перевозчик, сумма убытков вычитается из вознаграждения за перевозку либо из общей суммы задолженности Заказчику.

3.3. В случае несвоевременной оплаты счёта, представленного Перевозчиком, и по письменному требованию Перевозчика, Заказчик обязуется уплатить неустойку в размере 0,02% за каждый день просрочки от суммы просроченного платежа, за исключением случаев, когда Заказчик удерживает оплату из-за ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по настоящему договору.

3.4. Стороны согласны, что основным и первоначальным способом взаиморасчётов и исполнения денежных обязательств между сторонами являются взаимозачёты и/или односторонние зачёты со стороны Заказчика. Это является существенным условием договора. Денежные обязательства выполняются платёжными поручениями или другими способами только в случае невозможности проведения взаимозачётов и/или односторонних зачётов со стороны Заказчика.

3.5. Перевозчику ни при каких обстоятельствах не разрешается удерживать перевозимый груз и/или совершать иные действия, которые могут повлечь за собой убытки для Заказчика или его клиентов. В случае нарушения данного положения Перевозчик обязуется уплатить штраф, а также возместить все понесённые Заказчиком убытки.

3.6. Перевозчик соглашается с тем, что стоимость перевозки груза, указанная в Заказе, подлежит оплате только при условии своевременной доставки груза получателю, то есть не позднее срока, указанного в Заказе. Стороны соглашаются, что стоимость перевозки груза напрямую зависит от срока его доставки получателю. В случае несвоевременной доставки груза получателю стоимость перевозки уменьшается на 200 (двести) евро за каждый последующий день задержки.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА О НЕКОНКУРЕНЦИИ И КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ:

4.1. Перевозчик обязуется не использовать в своих интересах, не раскрывать и не передавать третьим лицам конфиденциальную информацию о заключении настоящего Заказа и его условиях (включая, но не ограничиваясь, стоимостью перевозки), а также любую другую информацию о Заказчике и перевозимом грузе, за пределами необходимого для надлежащего выполнения Заказа. Настоящее обязательство о конфиденциальности действует в течение срока исполнения Заказа и трёх лет после его завершения.

4.2. Конфиденциальной считается любая информация, связанная с настоящим Заказом, его заключением и исполнением, включая, но не ограничиваясь, информацией о переговорных позициях сторон, ценах, клиентах (включая отправителя и/или получателя груза и их данные), порядке и сроках расчётов, перевозимых грузах и их характеристиках. В случае возникновения у Перевозчика сомнений относительно того, является ли определённая информация конфиденциальной, Перевозчик обязан обращаться с ней как с конфиденциальной до получения от Заказчика подтверждения, что данная информация не является конфиденциальной.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА:

5.1. Перевозчик несёт ответственность за повреждение груза вследствие его неправильного размещения, крепления, превышения допустимого веса, а также перегрузки на оси транспортного средства. Стороны соглашаются, что Заказчик ни при каких обстоятельствах не обязан возмещать Перевозчику убытки, связанные с наложенными штрафами за перегрузку на оси транспортного средства. Штраф за неподачу транспортного средства, отмену заказа на перевозку, несоблюдение иных сроков, указанных Заказчиком, составляет 20% от стоимости перевозки, но не менее 200 евро. Заказчик также имеет право требовать от Перевозчика компенсации убытков, превышающих сумму штрафа. Сумма убытков, подлежащих компенсации Перевозчиком, может превышать стоимость перевозки, указанную в данном Заказе.

5.2. Штраф за несвоевременную подачу транспортного средства — 200 евро за каждые полные или неполные сутки.

5.3. Штраф за самовольное изменение или непредоставление оригинальных документов Перевозчиком — 300 евро.

5.4. Штраф за перегрузку груза, его передачу третьим лицам для перевозки без письменного согласия Заказчика — 50% от стоимости перевозки, но не менее 1000 евро. Заказчик также имеет право требовать от Перевозчика компенсации иных убытков, связанных с перегрузкой или передачей груза третьим лицам.

5.6. Штраф за недобросовестную конкуренцию и нарушение обязательств о неконкуренции — 30000 евро, независимо от фактически причинённого ущерба.

5.7. Штраф за использование, разглашение конфиденциальной информации или иное нарушение обязательств о конфиденциальности — 30000 евро, независимо от фактически причинённого ущерба. Этот штраф считается минимальными убытками Заказчика.

5.8. Штраф за просрочку доставки груза — 200 евро за каждый день задержки.

5.9. Штраф за неподачу транспортного средства — 500 евро.

5.10. Штраф за непредоставление контакта водителя или игнорирования на звонок в указанное время — 50 евро за каждый час.

5.11. За несоблюдение требований, указанных в пункте 1.4, взимается штраф в размере 200 евро за каждое нарушение данного пункта.

5.12. За несоблюдение требований, указанных в пункте 1.5, взимается штраф в размере 2000 евро, а также компенсируются все убытки, понесённые вследствие нарушения данного пункта.

5.13. За несоблюдение требований, указанных в пункте 1.8, взимается штраф в размере 2000 евро.

5.14. Уклонение от выполнения требований пункта 1.15 считается недопустимым и наказывается штрафом в размере 100 евро за каждое такое нарушение.

5.15. За несоблюдение требований, указанных в пункте 1.23, взимается неустойка в размере 150 евро.

5.16. В соответствии с положениями пункта 3.5, взимается штраф в размере 10% от заявленной стоимости груза, а если стоимость не заявлена — от фактической стоимости груза, за каждый день задержки груза, а также возмещаются все другие понесённые Заказчиком убытки.

5.17. Если Перевозчик необоснованно подал протест в Транспортную биржу и оклеветал Заказчика, он обязан уплатить штраф в размере 300 евро, а в случае, если Перевозчик при подаче протеста также публикует "Договор перевозки грузов", — штраф составляет 4000 евро.

5.18. Если Перевозчик не оформляет таможенные процедуры и формальности своевременно и надлежащим образом, он обязуется уплатить таможенные пошлины и другие сборы, а также возместить все связанные с этим убытки.

5.19. Заказчик исключительно уполномочен решать все вопросы, связанные с установлением гражданской ответственности и урегулированием ущерба. Руководствуясь положениями части 4 статьи 6.249 Гражданского кодекса Литовской Республики, при рассмотрении или повторном рассмотрении каждого случая применяется сбор в размере 10% от суммы ущерба, но не менее 50 евро и не более 100 евро, который компенсируется вместе с прямыми и косвенными убытками.

5.20. Перевозчик соглашается, что предусмотренная в данном заказе ответственность перевозчика и размер неустоек являются разумными, а указанные штрафы считаются минимальными убытками Заказчика.

5.21. В случае, если Перевозчик соглашается самостоятельно осуществлять оформление, подачу и администрирование всех обязательных разрешений, регистраций, уведомлений, деклараций, референсных номеров, GPS-слежения и иных документов (включая, но не ограничиваясь системами SENT / PUESC и аналогичными национальными или международными системами), вся ответственность за их правильность, полноту, соблюдение сроков подачи, действительность и соответствие применимому законодательству полностью и исключительно возлагается на Перевозчика.

5.21.1. Перевозчик принимает на себя полную финансовую и юридическую ответственность за любые штрафы, санкции, задержание транспортного средства, конфискацию груза, принудительное хранение, дополнительные расходы, убытки или иные неблагоприятные последствия, возникшие вследствие неправильно, неполно, несвоевременно либо вообще не поданных документов, данных или регистраций.

5.22. Перевозчик также несет ответственность за качество и читаемость предоставленных документов. Предоставление документов Перевозчику считается надлежащим и достаточным, а их соответствие официальным процедурам — подтвержденным, если Перевозчик в течение 1 (одного) часа с момента получения документов письменно не представит замечаний и (или) не выразит требований относительно их качества, точности или пригодности к использованию. Если впоследствии компетентные органы установят, что документы являются некачественными, нечитаемыми, неполными, неточными или не соответствуют требованиям законодательства, вся связанная с этим ответственность, включая возможные штрафы, санкции, дополнительные расходы или иные убытки, возлагается на Перевозчика.

5.23. Перевозчик обязуется возместить все прямые и косвенные убытки, возникшие вследствие указанных нарушений.

6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И АНУЛИРОВАНИЕ ЗАКАЗА:

6.1. Перевозчик обязуется принять или отклонить заказ в течение 2 (двух) часов с момента получения заказа, отправив заказчику ответ о принятии или отклонении заказа по факсу и/или электронной почте. Если заказчик не получит ответа в указанный срок, заказ считается принятым (подтвержденным), если только заказчик не уведомит перевозчика об отмене заказа.

6.2. Подтвердив заказ, перевозчик обязуется предоставить заказчику данные о типе транспортного средства и прицепа (полуприцепа), их регистрационные номера, документы водителя, а также по факсу или электронной почте отправить копию действующего страхового полиса CMR и международную лицензию на перевозку.

6.3. Заказчик имеет право изменить требуемый тип транспортного средства и его количество, а также время

прибытия на место погрузки, предварительно уведомив перевозчика устно и/или письменно не позднее, чем за 3 (три) часа до прибытия транспортного средства на место погрузки.

6.4. Заказчик имеет право отказаться от транспортного средства, предоставленного перевозчиком, если оно не подходит для перевозки груза, указанного в заказе, или его техническое состояние явно не соответствует требованиям, предъявляемым к такому транспортному средству.

6.5. Заказчик имеет право в одностороннем порядке без предварительного уведомления и вне судебного порядка прекратить выполнение переданного заказа, если: а) перевозчик опаздывает или не прибывает на место погрузки в установленное время; b) перевозчик предоставляет транспортное средство, на котором невозможно перевезти груз, указанный в заказе, либо техническое состояние транспортного средства явно не соответствует предъявляемым требованиям; с) перевозчик отказывается выполнять законные инструкции заказчика, связанные с выполнением заказа; d) перевозчик не подтверждает заказ надлежащим образом; e) имеется другое существенное нарушение договора.

6.6. Заказчик также имеет право за 24 часа до предполагаемого времени погрузки письменно (включая электронную почту) отменить погрузку и в одностороннем порядке расторгнуть заказ.

6.7. Данный заказ может быть изменён или дополнен только по письменному соглашению сторон. Любые односторонние изменения данного заказа от руки или иными способами недействительны, и заказчик заранее заявляет, что не согласен с такими изменениями.

6.8. Заказчик заранее заявляет, что не согласен с типовыми условиям

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

7.1. Сторона возмещает другой Стороне понесённые прямые, документально подтверждённые убытки, то есть затраты и утрату имущества, возникшие вследствие ненадлежащего выполнения или невыполнения обязательств по настоящему договору, только в случае вины этой Стороны.

8. ФОРС-МАЖОР:

8.1. Стороны не несут ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если оно произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы. Под обстоятельствами непреодолимой силы (force majeure) Стороны понимают те, которые определены Гражданским кодексом Литовской Республики.

8.2. Стороны могут ссылаться на данный правовой институт только в случае, если будет доказано, что указанных обстоятельств нельзя было избежать, предвидеть или оценить. В противном случае право на освобождение от ответственности не применяется.

8.3. Сторона договора, которая не может исполнить свои обязательства по причине указанных обстоятельств, обязана в письменной форме уведомить другую Сторону не позднее чем в течение 15 календарных дней с момента наступления таких обстоятельств. К уведомлению должна быть приложена справка, выданная уполномоченным государственным органом, подтверждающая наличие обстоятельств непреодолимой силы. Несвоевременное или ненадлежащее уведомление другой Стороны, а также непредставление информации или соответствующей справки лишает Сторону права ссылаться на данные обстоятельства как на основание, освобождающее от ответственности за несвоевременное или ненадлежащее исполнение обязательств.

9. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО И РЕШЕНИЕ СПОРОВ:

9.1. Взаимоотношения сторон, перевозка грузов и ответственность регулируются Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция CMR 1956 г.), а также другими международными



конвенциями о перевозке грузов. В той мере, в какой отношения сторон не регулируются Конвенцией CMR и другими международными конвенциями, к ним применяется право Литовской Республики. 9.2. Споры, не урегулированные мирным путем, рассматриваются в компетентном суде Литовской Республики по месту нахождения Заказчика.