

UAB „CONTINEXUS“ KROVINIŲ PERVEŽIMO TAISYKLĖS

1. KROVINIO PERVEŽIMO ORGANIZAVIMO SUTARTIES SĄLYGOS:

- 1.1. Vežėjas įsipareigoja apdrausti savo civilinę atsakomybę krovinių vežimo - ekspedijavimo veiklos civilinės atsakomybės draudimu ir užtikrinti, kad draudimas nepertraukiamai galiotų visą šios Sutarties galiojimo laikotarpį. Draudimo sutartis turi apimti ir Vykdytojo didelio neatsargumo atvejus, taip pat galioti gabenant krovinius pagal deklaruotąją krovinio vertę, vežamo krovinio rūšiai, visose valstybėse, per kurių teritorijas bus vykdomas vežimas. Vežėjas garantuoja, kad tokį patį draudimą tokiai pačiai sumai turės ir visi vežėjo agentai bei visi kiti asmenys, kurių paslaugomis vežimo procese jis naudosis, perveždamas krovinius pagal šį užsakymą.
- 1.2. Pateikti laiku vežamam kroviniui tinkančio tipo, techniškai tvarkingą ir tinkamai paruoštą transporto priemonę, pusprieikabė turi būti tvarkinga be įplėšimų ar skylių, transporto priemonėje turėti reikiamą įrangą krovinio tvirtinimui bei visus dokumentus, būtinus pervežimui, taip pat atsižvelgiant ir į krovinio specifiką (pvz., pavojingi kroviniai). Bet kokių transportavimo dokumentų, kuriais turi pasirūpinti vežėjas, trūkumas ar netinkamos transporto priemonės pateikimas ar vėlavimas pateikti transporto priemonę į pasikrovimo vietą ilgiau kaip 2 val. prilyginamas transporto priemonės nepateikimui dėl Vežėjo kaltės ir už transporto priemonės nepateikimą Vežėjas sumoka Užsakovui netesybas.
- 1.3. Gavęs informaciją apie krovinį, išsiaiškinti papildomą informaciją, kuri gali būti reikalinga tinkamam krovinio pervežimui: krovinio svorį, apimtį, charakteristiką, datas, techninius reikalavimus transporto priemonei, papildomai reikalingą įrangą, procedūras, tiksliai pakrovimo/iškrovimo/muitinės procedūrų atlikimo vietas ir kt. Jeigu užsakovo pateikta informacija yra netiksli ir nepakankama, vežėjas privalo išsiaiškinti visus netikslumus ir gauti trūkstamą reikalingą informaciją. Vežėjas yra atsakingas už Krovinio vežimą netinkamu būdu ir dėl to pablogėjusią Krovinio kokybę, sumažėjusią vertę bei / arba praradimą Krovinio ar jo dalies.
- 1.4. Dalyvauti krovinio pakrovime/iškrovime, pakrovimo/iškrovimo metu stebėti ir kontroliuoti krovinio pakrovimą/iškrovimą, krovinio kiekių ir prekių rūšių atitikimą pagal dokumentus (CMR važtaraščius, krovinio sąskaitas, pakavimo lapus ir kt.), išdėstymą ir tvirtinimą, kad būtų laikomasi nustatytų transporto priemonės pakrovimo normų, kad kroviniai nebūtų kraunami vienas ant kito, kad nenuvirstų, bei užtikrinti, kad vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti, patikrintų, ar krovinyje išdėstytas ir pritvirtintas pagal teisės aktų reikalavimus. Esant neatitikimams važtaraštyje arba pastebėjus kraunamo krovinio pažeidimus, draudžiama išvažiuoti iš pakrovimo vietos, privaloma nedelsiant informuoti apie tai užsakovą ir pažymėti apie pažeidimus/neatitikimus krovinio važtaraštyje. Jei dėl ne nuo vairuotojo priklausančių aplinkybių neįmanoma dalyvauti pakrovime/iškrovime, vairuotojas apie tai turi motyvuotai įrašyti važtaraštyje, Vežėjui nepadarus to/arba jeigu Vežėjas tokią pastabą įrašys tik savo egzemplioriuje, bus laikoma, kad krovinyje priimtas tinkamos būklės ir leido dalyvauti pakrovime. Vežėjo vairuotojas taip pat turi stebėti valdžios institucijų pareigūnų (pvz., muitinės pareigūnų) tikrinimus ir nedelsiant informuoti Užsakovą, jei šių procesų metu kroviniui padaroma bet kokia žala ar vairuotojas mato, kad ją ketinama padaryti (pastaruoju atveju vairuotojas turi imtis veiksmų, kurie sumažintų žalą). Nesilaikant šių reikalavimų Vežėjas sumoka baudą už kiekvieną tokį pažeidimą.
- 1.5. Vežėjas įsipareigoja patikrinti krovinį ir užtikrinti, kad krovinyje (įskaitant jo pakuotę), transporto priemonėje, pusprieikabėje, priekaboje ir jų sudėtinėse dalyse nebūtų kontrabandinių, draudžiamų, nedeckaruotų prekių, asmeninių daiktų ir pan., taip pat jokiais atvejais nevežti tokių krovinių. Vežėjui pažeidus šį įsipareigojimą, Vežėjas moka Užsakovui baudą.
- 1.6. Užtikrinti, kad iš faktinio siuntėjo būtų paimti visi reikalingi krovinį lydintys dokumentai, užpildyti CMR važtaraštį arba užtikrinti, kad CMR važtaraštyje nurodyti duomenys sutaptų su Užsakyme nurodytais duomenimis (jei krovinyje (-iai) yra skirtas (-i) toliau gabenti į trečiąsias šalis (ne Europos Sąjungos nares), esant reikalui, Vykdytojas privalo CMR važtaraštyje nurodyti tarpinę šioje Sutartyje-užsakyme nurodytą išsikrovimo vietą ir/ar pasirūpinti, kad būtų išrašytas tarpinis CMR važtaraštis krovinio pervežimui maršrutu pagal jo vykdomą Užsakymą, arba pasirūpinti, kad krovinio pervežimas būtų atliekamas turint ETMK (CEMT) leidimą).
- 1.7. Iš anksto planuoti kelionės maršrutą, išvykimo, atvykimo laiką, sustojimų poilsui laiką ir vietą (stovėjimo aikštelės), rūpinantis krovinio saugumu. Pervežimo metu nepalikti krovinio be priežiūros, sustoti poilsui (tiek trumpalaikiam, tiek ir kasdieniam ar kas savaitiniam poilsui) tik visą parą fiziškai saugomose, tamsiu paros metu

apšviestose, aptvertose ir vaizdo kameromis stebimose aikštelėse (maršrutas, darbo ir poilsio laikas turi būti planuojamas atsižvelgiant į pastarąjį reikalavimą).

1.8. Reiso metu Vežėjo vairuotojams griežtai draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ir psichotropines medžiagas, atlikti kitus veiksmus, kurie kompromituoja užsakovo darbą ir reputaciją. Paaiškėjus nurodytų reikalavimų nesilaikymo faktams ar dėl tokių vairuotojo veiksmų apgadinus ar praradus krovinį ar jo dalį, krovinio laiku nepristačius gavėjui, pažeidus tranzito terminus ar kitaip neįvykdžius krovinio vežimo sąlygų, vežėjas moka užsakovui baudą.

1.9. Vežėjas įsipareigoja tvarkyti visus su jam vežimui perduotais kroviniais susijusius muitinės formalumus, įskaitant, bet neapsiribojant, tinkamai paruošti ir teisingai įforminti visus reikalingus muitinės dokumentus (tranzito deklaracijas ir kt.); laiku pateikti ir pristatyti visus reikalingus muitinės dokumentus muitinei ir kitoms institucijoms; teisingai atžymėti ir įforminti muitinės dokumentus pasienyje, muitinėje ir kitose institucijose; pasirūpinti, kad tranzito procedūros būtų užbaigtos ir tranzito deklaracijos būtų uždarytos laiku ir tinkamai; visus reikalingus muitinės dokumentus pristatyti krovinio gavėjui. Priešingu atveju, visas Užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

1.10. Užtikrinti, kad važtaraštyje būtų nurodytos krovinio pakrovimo ir iškrovimo datos, taip pat važtaraštyje būtų įgaliotų asmenų parašai ir antspaudai. Jei šių duomenų nėra, laikoma, kad vežimas neįvykdytas.

1.11. Kontroliuoti bendrą (kartu su krovinium) leistiną transporto priemonės svorį, svorį ant ašių. Už ašinę perkrovą Užsakovas neatsako.

1.12. Užtikrinti, jog vairuotojas kelionės metu reguliariai tikrins krovinio tvirtinimą ir išdėstymą. Papildomai tvirtinimas ir išdėstymas turi būti tikrinamas po krovinio dalies iškrovimo, staigaus stabdymo ar kitos ekstremalios situacijos važiavimo metu. Priešingu atveju, visas Užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

1.13. Nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą, informuoti užsakovą apie visas problemas, atsiradusias pakraunant, pervežant, iškraunant krovinį, atliekant muitinės formalumus bei kitas kliūtis, kurios gali turėti įtakos tinkamam įsipareigojimų pagal užsakymą vykdymui (užlaikymus, krovinio trūkumus, sugadinimus, vėlavimus, prastovas, netinkamus krovimus, avarijas, viršsvorį ir pan.). Ne vėliau kaip per 24 val. nuo problemos atsiradimo Vežėjas privalo Užsakovui pateikti informaciją apie problemą elektroniniu paštu. Priešingu atveju (laiku neinformavus Užsakovo) visa atsakomybė tenka Vežėjui. Esant transporto priemonės prastovoms dėl Užsakovo kaltės, pateikti dokumentą, patvirtinantį prastovas pakrovime/iškrovime ar muitinėje (už prastovos dėl Maisto ir Veterinarijos tarnybos, taip pat Augalininkystės tarnybos ir Muitinės tarnybos užlaikymo bei savaitgaliais ir šventinėmis dienomis neskaičiuojama).

1.14. Sudaryti sąlygas Užsakovui šio Užsakymo vykdymo metu tiesiogiai bendrauti su krovinį gabenančiu Vežėjo vairuotoju. Vairuotojas, gabenantis krovinį, privalo būti pasiekiamas telefonu iki 23:00 val. vietos laiku, kitu atveju vežėjui gali būti priskaičiuota bauda.

1.15. Užsakovui pareikalavus, Vežėjas įsipareigoja informuoti Užsakovą apie transporto priemonės buvimo vietą, krovinio būklę ir/ar kitą su vežimu susijusią ir Užsakovo pageidaujamą informaciją tokia tvarka ir terminais:

a) Jeigu krovinys yra transportuojamas keliais, vandeniui, oru ar bėgiais Europos Sąjungoje, Vežėjas Užsakovą privalo informuoti per 1 (vieną) valandą nuo paklausimo;

b) Jeigu krovinys yra transportuojamas keliais ar bėgiais kitose geografinėse zonose nei Europos Sąjungoje, Vežėjas Užsakovą privalo informuoti ne vėliau kaip per 4 (keturias) valandas nuo paklausimo;

c) Jeigu krovinys yra transportuojamas vandeniui arba oru kitose geografinėse zonose nei Europos Sąjungoje, Vežėjas Užsakovą privalo informuoti ne vėliau kaip per 6 (šešias) valandas nuo paklausimo;

d) Aukščiau nurodyti informavimo terminai galioja ir kombinuotiems krovinio transportavimo tipams (pvz. keliais ir vandeniui ir pan.). Tokiu būdu, Vežėjas privalo Užsakovą informuoti pagal tai, kokioje transportavimo stadijoje yra transportuojamas krovinys Užsakovo reikalavimo pateikimo metu (pvz. jeigu krovinys yra vežamas keliu, taikytina šio punkto a ir b papunkčiai; jeigu krovinys yra gabenamas laivu, taikytina šio punkto a ir c papunkčiai). Bet koks Vežėjo vengimas Užsakovui pateikti jo prašomą informaciją yra netoleruotinas ir yra baudžiamas už kiekvieną tokį pažeidimą.

1.16. Krovinio pakrovimo metu, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip pakrovus krovinį į Vežėjo transporto priemonę ir neišvykus iš pakrovimo vietos, Vežėjas privalo raštu informuoti Užsakovą ir atsakingą jo darbuotoją, jei yra pakraunamas krovinys, kuriam yra taikomos specialios vežimo sąlygos (įskaitant, bet neapsiribojant, muitinės procedūros, CEMT, tranzitinis vežimas (T1 deklaracijos), temperatūrinis režimas, papildomų nei važtaraštis

dokumentų pildymas ar bet kokios kitos neįprastos vežimo aplinkybės). Vežėjui nesilaikant šio įsipareigojimo, visa atsakomybė dėl tokio krovinio vežimo tenka Vežėjui.

1.17. Pasirūpinti, kad Vežėjo darbuotojai, suteikdami paslaugas, laikytųsi bendrai pripažintų taisyklių/standartų, valstybės, kurioje suteikiamos paslaugos įstatymų ir kitų reikalavimų. Nuostoliai, baudos ir/ar kitos rinkliavos, kurie yra gaunami dėl Vežėjo, jo darbuotojų kaltės, yra mokami Vežėjo lėšomis;

1.18. Atlikus pervežimą vežėjas turi atsiųsti užsakovui dokumentus elektroniniu paštu ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas po iškrovimo. Pateikus CMR važtaraštį (arba kitą krovinio pristatymą patvirtinantį dokumentą) be gavėjo parašo ir antspaudų (arba pristačius krovinį ne važtaraštyje nurodytu adresu), laikoma, kad užsakymas neįvykdytas. Šių dokumentų nustatytais terminais pateikimas yra būtina sąlyga vežimo kainos apmokėjimui. Jei vežėjas minėtų dokumentų kopijas ir/ar originalus užsakovui pateikia praleidęs nurodytus terminus arba apskritai nepateikia, šalys susitaria, kad vežimo kainos sumokėjimo terminas nukeliamas 100 dienų ir pradedamas skaičiuoti nuo minėtų dokumentų pateikimo užsakovui, be to, užsakovas taip pat turi teisę nuskaičiuoti 100 EUR nuo vežimo kainos, o vežėjas su tokiu nuskaičiavimu sutinka.

1.19. Neperkrauti krovinio į jokią kitą transporto priemonę, nenukrauti krovinio, jo nesandėliuoti be išankstinio užsakovo rašytinio sutikimo. Vežėjui be raštiško užsakovo sutikimo taip pat draudžiama perduoti šio užsakymo vykdymą trečiajai šaliai. Priešingu atveju, Vežėjui taikoma bauda bei visos Užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

1.20. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti naudojamos transporto priemonės ir krovinio apsaugą tiek vežimo ir/ar su juo susijusių veiksmų atlikimo metu, tiek Vežėjo vairuotojo poilsio metu ir užtikrinti, kad vežimo ir/ar vairuotojo poilsio metu Vežėjo transporto priemonė su kroviniu jokiais atvejais nebūtų palikta be apsaugos/priežiūros ir sustotų tik transporto priemonių stovėjimo aikštelėse, kuriose transporto priemonės visą parą saugomos profesionalaus saugotojo, o tuo atveju, kai šio reikalavimo Vežėjas negali įvykdyti dėl objektyvių, nuo Vežėjo nepriklausančių aplinkybių, – aptvertose, gerai apšviestose, stebimose vaizdo stebėjimo kamerų ir mokamose transporto priemonių stovėjimo aikštelėse arba prie stacionarių policijos postų. Vežėjui draudžiama stovėti bei nakvoti degalinėse ar kitose nesaugomose vietose. Priešingu atveju, visas Užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

1.21. Užtikrinti, kad vežėjo vairuotojai neimtų į transporto priemonę jokių pakeleivių ar kitų pašalinių asmenų, nedeklaruotų krovinių, kontrabandos; kelionės metu krovinio dokumentus laikytų saugioje vietoje; net ir trumpų sustojimų metu nuolat stebėtų transporto priemonę; nepaliktų transporto priemonės kelyje ar kitose judrioje vietose; prireikus palikti transporto priemonę, užrakintų transporto priemonę ir pasiimtų jos raktus bei dokumentus su savimi. Priešingu atveju, visas Užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

1.22. Informuoti užsakovą apie visas nenumatytas ir nesuderintas papildomas išlaidas. Priešingu atveju išlaidos vežėjui nebus kompensuojamos.

1.23. Atsižvelgiant į tai, kad šalys kaip pagrindinį ir pirminį šalių tarpusavio atsiskaitymo ir piniginių prievolių įvykdymo būdą naudoja tarpusavio užskaitas ir/ar užsakovo vienašalius įskaitymus, ir tai yra esminė sutarties sąlyga, šalys pareiškia ir patvirtina, kad šalys viena kitai gali turėti priešpriešinių reikalavimų, todėl užsakovui turint priešpriešinių reikalavimų vežėjui, užsakovui vežėjo asmuo yra labai svarbus. Ir būtent dėl to šalys susitaria, kad vežėjas jokiais atvejais neturi teisės perleisti jokių reikalavimų į užsakovą (įskaitant reikalavimus dėl užmokesčio už vežimą) be išankstinio rašytinio užsakovo sutikimo. Šalys, atsižvelgdamos į aukščiau nurodytas sąlygas ir aplinkybes bei įvertindamos šio punkto sąlygos laikymosi svarbumą šalių santykiams, susitaria, kad už šiame punkte nurodytų įsipareigojimų pažeidimą, t.y. už kiekvieną neteisėtą reikalavimo teisių perleidimą pažeidžiant šį punktą, vežėjas įsipareigoja užsakovui sumokėti netesybas, kurios šalių bendru sutarimu, sudarytu laisva valia, yra laikomos minimaliais užsakovo nuostoliais, kurių užsakovui nebereikia įrodinėti. Siekiant aiškumo, šalys susitaria, kad kiekvienas reikalavimo teisių perleidimas reiškia kiekvieną vežėjo naujam kreditoriui perleistą reikalavimą pagal užsakovui išrašytą konkrečią sąskaitą.

1.24. Kai vežamas kroviny, kuriam reikalingas temperatūrinis režimas, vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo transporto priemonėje būtų veikiantys termometrai, su kuriais vežėjo vairuotojas galėtų matuoti krovinio temperatūrą. Vežėjas įsipareigoja tiek krovinio pasikrovimo metu, tiek krovinio iškrovimo metu pamatuoti krovinio temperatūrą ir raštu nedelsiant informuoti užsakovą apie bet kokią nukrypimą nuo kroviniumi nustatyto temperatūrinio

režimo. Užsakovui paprašius, Vežėjas privalo nedelsdamas pateikti autotransporto priemonės temperatūros režimą fiksuojančių prietaisų duomenis.

1.25. Įvykdžius vežimą, vežėjas įsipareigoja kartu su krovinio važtaraščiu pateikti šaldytuvo termogramą. Termogramos nepateikimas prilyginamas krovinio važtaraščio nepateikimui su visomis pasekmėmis, kurios numatytos šiame užsakyme dėl važtaraščio nepateikimo.

1.26. Jei važtaraščio ar kito krovinių gabenimo dokumento nėra, Vežėjas įsipareigoja savo jėgomis ir sąskaita parengti važtaraštį ar kitą krovinių gabenimo dokumentą bei, jei tai reikalinga, pateikti jo duomenis Valstybinei mokesčių inspekcijai.

1.27. Vežėjas įsipareigoja pateikti neginčijamus palečių (taros), diržus ir kitas tvirtinimo elementus, keitimo/nekeitimo, įrodymus krovinių pasikrovimo ir iškrovimo vietose. Nepriklausomai nuo to ar buvo atskirai susitarta dėl palečių (taros), diržus ir kitas tvirtinimo elementus keitimo ar ne, Vežėjas privalo pateikti CMR ar kitą palečių keitimo dokumentą (palečių keitimo važtaraštį) iš pasikrovimo ir išsikrovimo vietos, kuriame aiškiai atsispindėtų palečių (taros), diržus ir kitas tvirtinimo elementus pakeitimo/nekeitimo faktas.

1.28. Vežėjas į pasikrovimo vietą (sandėlių) įsipareigoja pateikti kokybiškas, geros būklės (nesulūžusias, nesupuvusias, šviesios medžio spalvos ir pan.) paletes (tarą), diržus ir kitas tvirtinimo elementus. Jei pasikrovimo vieta (sandėlis) dėl netinkamos palečių (taros), diržus ir kitas tvirtinimo elementus būklės atsisako jas visas ar dalį priimti, vežėjas privalo kompensuoti šios sutarties 1.30 punkte numatytą sumą.

1.29. Vežėjas privalo įsitikinti, kad jam perduodamos paletės (tara), diržus ir kitas tvirtinimo elementus yra geros būklės. Kilus abejonių dėl priimamų palečių būklės, Vežėjas privalo nedelsiant, tačiau ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai informuoti Užsakovą. To nepadarius, laikytina, jog Vežėjas priėmė geros kokybės, būklės paletes (tarą), diržus ir kitas tvirtinimo elementus.

1.30. Vežėjui nepakeitus pasikrovime, praradus ar sugadinus paletes (tarą), Vežėjas privalo kompensuoti po 25 EUR už kiekvieną paletę. Ši kaina taikoma už kiekvieną neapkeistą, sugadintą ar prarastą EU-PAL (euro paletę) ar DD-PAL (diuseldorfo paletę) tipo paletę (tarą).

1.31. Vežėjas įsipareigoja vežti krovinius kelių transporto priemonėmis. Be Užsakovo raštiško sutikimo, draudžiama krovinius vežti kitomis transporto priemonėmis (pavyzdžiui geležinkelio, jūros ar oro). Vežėjui pažeidus šią sutarties sąlygą, Vežėjas moka užsakovui sutarto užmokesčio už pervežimą baudą.

1.32. Vežėjas įsipareigoja laikytis kitų su krovinio pervežimu susijusių įsipareigojimų, kurie reglamentuoti nacionaliniuose teisės aktuose, vietinės nacionalinės teisės aktuose bei tarptautiniuose teisės dokumentuose.

2. VEŽIMO SĄLYGOS:

2.1. Užsakovas įsipareigoja užtikrinti krovinio pakrovimą, perkrovimą ir iškrovimą Europoje per 24 (dvidešimt keturias) valandas, trečioje šalyse 48 val. (keturiasdešimt aštuonias) valandas, išskyrus nedarbo ir oficialias švenčių dienas. Neįvykdžius šios pareigos, Užsakovas sutinka mokėti Vežėjui po 100 EUR per dieną už prastovą, jei Vežėjas įvykdė šios sutarties 1.13 punkto sąlygas.

2.2. Užsakovas turi teisę pareikalauti nutraukti krovinio vežimą, taip pat peradresuoti krovinį, t.y. nurodyti kitą pristatymo adresą arba kitą gavėją negu nurodyta šiame užsakyme arba vežėjui perduotame važtaraštyje. Už tai vežėjui papildomai neapmokama.

2.3. Vežėjui draudžiama be užsakovo raštiško sutikimo keisti originalius krovinio gabenimo dokumentus. Vežėjas neturi teisės savavališkai keisti krovinio gabenimo maršruto, pakrovimo/iškrovimo tvarkos ir vietos, pervežimo užsakyme nurodytų pasienio postų, išskyrus atvejus, kai šiems veiksams yra gautas užsakovo raštiškas sutikimas. Priešingu atveju, visas užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

2.4. Vežėjas jokiais atvejais ir dėl jokių priežasčių negali sulaukyti jam gabenti perduoto krovinio.

2.5. Vežėjui negalint įvykdyti šio užsakymo pagal jame numatytas sąlygas, vežėjas privalo prašyti, kad užsakovas pateiktų tolimesnes užsakymo vykdymo instrukcijas. Visais atvejais vežėjas privalo dėti maksimalias pastangas, kad gautų užsakovo instrukcijas ir privalo jų laukti ne trumpiau kaip 2 (dvi) darbo dienas bei tuo metu užtikrinti visišką krovinio saugumą. Priešingu atveju, visas užsakovo patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

2.6. Vežėjas yra informuotas, kad krovinio vertė gali viršyti SDR normas, nustatytas CMR konvencijos 23 straipsnyje; Tokiu atveju krovinio vertė yra nurodyta Užsakyme pervežimui; papildomas užmokesčio priedas už pervežimą, kuris keičia krovinio vertę, viršijantis CMR konvencijos 23 straipsnyje nustatytą ribą, yra įskaičiuotas į bendrą užmokesčio už

vežimą sumą (sudaro 20 procentų užmokesčio už vežimą vertės). Vežėjas, vykdydamas Užsakymą pervežimui, patvirtina, kad krovinio vertė jam yra žinoma ir aiški.

2.7. Žalos atsiradimo atveju Vežėjas nedelsiant, tačiau ne vėliau kaip per 1 darbo dieną, informuoja apie įvykį Užsakovą, pateikia savo civilinės atsakomybės draudimo poliso kopiją, kitą analogiškos paskirties dokumentą, pritaikytą transporto priemonei, kuria buvo transportuojamas krovinys, rašytinį Vežėjo vairuotojo / atsakingo asmens pasiaiškinimą ir smulkiai išdėsto aplinkybes, susijusias su žalos atsiradimu bei nurodo galimą žalos kaltininką.

3. ATSISKAITYMO SĄLYGOS:

3.1. Užsakovas su vežėju atsiskaito per sutartą skaičių dienų po sąskaitos ir CMR važtaraščių, su gavėjo parašu, gavimo. Sąskaita, CMR ir lydinčios dokumentai turi būti siunčiami viename PDF formato faile į el. pašto dėžutę:

CMR.INVOICE@CONTINEXUS.COM. Failo pavadinimas privalo būti „EXN_R123456“ (EXN_R + šeši paskutiniai užsakymo numerio skaičiai – (UŽSAKYMAS PERVEŽIMUI Nr.: 0001/000001/123456). CMR originalai privalo būti atsiųsti pagal pareikalavimą.

3.2. Užsakovas turi teisę sulaikyti užmokestį už vežimą ir/ar atidėti apmokėjimo terminą, jei iškyla nesutarimų dėl krovinio pažeidimų, šiame užsakyme numatytų vežėjo įsipareigojimų nesilaikymo, netinkamo užsakymo vykdymo. Užsakovas šia teise gali pasinaudoti iki tol, kol bus nustatytas atsiradusių nuostolių kaltininkas ir tiksli nuostolių suma. Jei dėl nuostolių atsiradimo kaltas vežėjas, tuomet nuostolių suma išskaičiuojama iš vežėjui mokėtino užmokesčio už vežimą arba iš bendros įsiskolinimų užsakovui sumos.

3.3. Užsakovas laiku neapmokėjęs Vežėjo pateiktos sąskaitos, Vežėjui reikalaujant raštu, Užsakovas moka 0,02 procento dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną nuo laiku neapmokėtos sumos, išskyrus atvejus, kai užsakovas yra sulaikęs mokėjimą dėl Vežėjo netinkamo įsipareigojimų pagal šią sutartį vykdymo.

3.4. Šalys susitaria, kad pagrindinis ir pirminis šalių tarpusavio atsiskaitymo ir piniginių prievolių įvykdymo būdas yra tarpusavio užskaitos ir/ar užsakovo vienašaliai įskaitymai. Tai yra esminė sutarties sąlyga. Piniginės prievolės vykdomos mokėjimo pavedimais ar kitais būdais tik jei nėra galimybės tarpusavio atsiskaitymą ir pinigines priekoles įvykdyti tarpusavio užskaitomis ir/ar užsakovo vienašaliais įskaitymais.

3.5. Vežėjas jokiais aplinkybėmis negali sulaikyti pervežamo (transportuojamo) krovinio ir/ar neatlikti kitų veiksmų, kurie sąlygotų Užsakovo ar jo klientų nuostolių atsiradimą. Vežėjui pažeidus šią nuostatą, Vežėjas įsipareigoja sumokėti baudą, bei atlyginti kitus Užsakovo patirtus nuostolius.

3.6. Vežėjas sutinka, kad užsakyme nurodyta krovinio pervežimo kaina bus mokama tik tuo atveju, jeigu vežėjas laiku pristatys krovinį gavėjui, t.y. ne vėliau negu nurodyta užsakyme. Šalys susitaria, kad krovinio pervežimo kaina tiesiogiai priklauso nuo krovinio pristatymo gavėjui termino. Tuo atveju, jeigu vežėjas laiku nepristatė krovinio gavėjui, krovinio pervežimo kaina mažinama 200 (dviejų šimtu) EUR už kiekvieną paskesnę krovinio pristatymo dieną.

4. NEKONKURAVIMO IR KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI:

4.1. Vežėjas įsipareigoja nenaudoti savo interesams, neatskleisti ir neskelbti tretiesiems asmenims konfidencialios informacijos apie šio užsakymo sudarymą ir jo sąlygas (įskaitant, bet neapsiribojant, pervežimo kaina) bei kitos informacijos apie užsakovą ir gabenamą krovinį daugiau negu to reikia užsakymui tinkamai įvykdyti. Šis vežėjo konfidencialumo įsipareigojimas galioja šio užsakymo vykdymo metu ir trejus metus po užsakymo vykdymo pabaigos.

4.2. Konfidencialia informacija laikoma bet kokia su šiuo užsakymu, jo sudarymu ir vykdymu susijusi informacija, įskaitant, bet neapsiribojant, informaciją apie šalių derybines pozicijas, kainas, klientus (įskaitant krovinio siuntėją ir/ar gavėją bei jų duomenis), mokėjimų tvarką ir terminus, vežamus krovinius ir jų specifiką. Jeigu vežėjui kyla bet kokių abejonų dėl to, ar tam tikra informacija yra konfidenciali, vežėjas privalo elgtis su tokia informacija kaip su konfidencialia informacija iki tol, kol nebus gautas užsakovo patvirtinimas, kad tokia informacija nėra konfidenciali.

5. VEŽĖJO ATSAKOMYBĖ:

5.1. Vežėjas atsako už krovinio sugadinimą dėl netinkamo krovinio išdėstymo, tvirtinimo, viršsvorio, perkrovų ant ašių. Šalys susitaria, jog užsakovui jokiais atvejais nekyla pareiga atlyginti vežėjui nuostolių už baudas dėl perkrovos ant transporto priemonės ašių. Bauda už transporto priemonės nepateikimą, pervežimo užsakymo atšaukimą, kitų užsakovo nurodytų terminų nesilaikymą - 20% nuo vežimo kainos, bet ne mažiau kaip 200 EUR. Užsakovas taip pat turi teisę iš Vežėjo reikalauti ir nuostolių atlyginimo, kurie viršija baudos dydį. Užsakovo iš Vežėjo reikalaujamų atlyginti patirtų nuostolių suma gali viršyti pervežimo kainą, numatytą šiame Užsakyme.

- 5.2. Bauda už transporto priemonės pavėluotą pateikimą - 200 EUR už kiekvieną pilną ar nepilną parą.
- 5.3. Bauda už vežėjo savavališką originalių dokumentų keitimą ar nepateikimą - 300 EUR.
- 5.4. Bauda už krovinio perkrovimą, perdavimą gabenti tretiesiems asmenims be užsakovo raštiško sutikimo - 50% nuo vežimo kainos, bet ne mažiau kaip 1000 EUR. Užsakovas taip pat turi teisę iš Vežėjo reikalauti ir kitų nuostolių atlyginimo, kurie yra susiję su perkrovimu ar perdavimo gabenti tretiesiems asmenims.
- 5.5. Bauda už vežėjo nesąžiningą konkuravimą ir nekonkuravimo įsipareigojimų pažeidimą - 30000 EUR, nežiūrint į tai, kokio dydžio žala šiais pažeidimais yra padaryta.
- 5.6. Bauda už konfidencialios informacijos panaudojimą, atskleidimą ar kitų konfidencialumo įsipareigojimų pažeidimą - 30000 EUR, nežiūrint į tai, kokio dydžio žala šiais pažeidimais yra padaryta. Ši bauda yra laikoma Užsakovo minimaliais nuostoliais.
- 5.7. Bauda už pavėluotą krovinio pristatymą – 200 EUR už kiekvieną vėlavimo dieną.
- 5.8. Bauda už transporto priemonės nepateikimą – 500 EUR.
- 5.9. Bauda už vairuotojo kontakto ne pateikimo ar neatsiliepimo nurodytu laiku – 50 EUR už kiekvieną valandą.
- 5.10. Nesilaikant reikalavimų nurodytus 1.4 punkte – 200 EUR dydžio baudą už kiekvieną šio punkto pažeidimą.
- 5.11. Nesilaikant reikalavimų nurodytus 1.5 punkte – 2000 EUR dydžio baudą, tai pat atlyginamos visi patirti nuostoliai susijusios su šio punkto nesilaikymo.
- 5.12. Nesilaikant reikalavimų nurodytus 1.8 punkte – 2000 EUR dydžio baudą.
- 5.13. Vengimas laikytis 1.15 punkto yra netoleruotinas ir yra baudžiamas 100 EUR dydžio bauda už kiekvieną tokį pažeidimą.
- 5.14. Nesilaikant reikalavimų nurodytus 1.23 punkte – 150 EUR dydžio netesybas.
- 5.15. Pažiedžiant 3.5 punkto nuostatos, 10 proc., dydžio bauda, kuri yra skaičiuojama nuo deklaruotos krovinio vertės, o jeigu nėra deklaruota, nuo faktinės krovinio vertės, už kiekvieną sulaikytą krovinio dieną bei atlyginti kitus Užsakovo patirtus nuostolius.
- 5.16. Vežėjas nepagristai pateikęs protestą į Transporto biržą bei apšmeižęs Užsakovą, turės susimokėti 300 EUR dydžio bauda, to atveju jeigu Vežėjas papildomai pateikdamas protestą paviešina "Krovinių vežimo sutartį" taikoma bauda 4 000 EUR.
- 5.17. Jei Vežėjas tinkamai ir laiku nesutvarko muitinės procedūrų ir formalumų, įsipareigoja sumokėti maito ir kitus mokesčius bei atlyginti visus kitus su tuo susijusius nuostolius.
- 5.18. Užsakovas išimtinai kompetentingas spręsti visus klausimus, susijusius su civilinės atsakomybės nustatymu bei žalos administravimu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.249 straipsnio 4 dalies 2 punkto nuostatomis kiekvieno atvejo nagrinėjimui arba pakartotiniam nagrinėjimui taikomas 10% nuo žalos sumos dydžio mokestis, tačiau ne mažiau nei 50 EUR ir daugiau nei 100 EUR, kuris atlyginamas su tiesioginiais ir netiesioginiais nuostoliais.
- 5.19. Vežėjas sutinka, kad šiame užsakyme numatyta vežėjo atsakomybė bei netesybų dydis yra protingas, o nurodytos baudos laikomos minimaliais užsakovo nuostoliais.
- 5.20. Vežėjui sutikus savarankiškai vykdyti visų privalomų leidimų, registracijų, pranešimų, deklaracijų, referencinių numerių, GPS sekimo bei kitų dokumentų (įskaitant, bet neapsiribojant SENT / PUESC sistemomis ir analogiškais nacionalinėmis ar tarptautinėmis sistemomis) parengimą, pateikimą ir administravimą, visa atsakomybė už jų teisingumą, išsamumą, pateikimo terminus, galiojimą ir atitiktį taikomiems teisės aktams tenka išimtinai Vežėjui.
- 5.20.1. Vežėjas prisiima visą finansinę ir teisinę atsakomybę už bet kokią baudas, sankcijas, transporto priemonės sulaikymą, krovinio konfiskavimą, priverstinį saugojimą, papildomas išlaidas, nuostolius ar kitokias neigiamas pasekmes, atsiradusias dėl neteisingai, nepilnai, pavėluotai ar apskritai nepateiktų dokumentų, duomenų ar registracijų.
- 5.21. Vežėjas taip pat atsako už pateiktų dokumentų kokybę ir įskaitomumą. Dokumentų pateikimas Vežėjui laikomas tinkamu ir pakankamu, o jų atitiktis oficialioms procedūroms – patvirtinta, jeigu Vežėjas per 1 (vieną) valandą nuo dokumentų gavimo momento raštu nepateikia pastabų ir (ar) neišreiškia reikalavimų dėl jų kokybės, tikslumo ar tinkamumo naudoti ir jeigu vėliau kompetentingos institucijos nustato, kad dokumentai yra nekokybiški, neįskaitomi, neišsamūs, netikslūs ar neatitinka teisės aktų reikalavimų, visa su tuo susijusi atsakomybė, įskaitant galimas baudas, nuobaudas, papildomas išlaidas, ar kitus nuostolius, tenka Vežėjui.

5.22. Vežėjas įsipareigoja atlyginti visus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, atsiradusius dėl šių nurodytų pažeidimų.

6. UŽSAKYO TVIRTINIMAS IR NUTRAUKIMAS:

6.1. Vežėjas įsipareigoja priimti arba atmesti užsakymą per 2 (dvi) valandas nuo užsakymo gavimo momento, išsiunčiant užsakovui atsakymą apie užsakymo priėmimą arba atmetimą faksu ir/ar elektroniniu paštu. Užsakovui negavus atsakymo per nurodytą laiką, užsakymas laikomas priimtu (patvirtintu), nebent užsakovas praneša vežėjui, kad užsakymą atšaukia

6.2. Patvirtinęs užsakymą, vežėjas įsipareigoja pateikti užsakovui duomenis apie transporto priemonės ir priekabos (puspriekabės) tipą, numerius bei vairuotojo dokumentus, taip pat faksu ar el. paštu atsiųsti galiojančio CMR draudimo poliso kopiją, tarptautinę transportavimo licenciją.

6.3. Reikiamą transporto priemonės tipą ir jo kiekį, atvykimo laiką į pakrovimo vietą užsakovas turi teisę keisti, prieš tai žodžiu ir/ar raštu informavęs vežėją, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) valandas iki transporto priemonės atvykimo į pakrovimo vietą.

6.4. Užsakovas turi teisę atsisakyti vežėjo pateiktos transporto priemonės, jeigu ja negalima pervežti užsakyme nurodyto krovinio arba jos techninė būklė akivaizdžiai neatitinka tokiai transporto priemonei keliamų reikalavimų.

6.5. Užsakovas turi teisę vienašališkai be išankstinio pranešimo ne teismo tvarka nutraukti pateikto užsakymo vykdymą, jeigu:

- a) vežėjas pavėluoja arba neatvyksta į pasikrovimo vietą nustatytu laiku;
- b) vežėjas pateikia transporto priemonę, kuria negalima pervežti užsakyme nurodyto krovinio arba jos techninė būklė akivaizdžiai neatitinka tokiai transporto priemonei keliamų reikalavimų;
- c) vežėjas nesutinka vykdyti teisėtų užsakovo instrukcijų, susijusių su užsakymo vykdymu;
- d) vežėjas tinkamai nepatvirtina užsakymo;
- e) yra kitas esminis sutarties pažeidimas.

6.6. Užsakovas taip pat turi teisę raštu (įskaitant elektroniniu paštu) prieš 24 val. iki numatyto pakrovimo laiko atšaukti pakrovimą ir vienašališkai nutraukti užsakymą.

6.7. Šis užsakymas gali būti keičiamas ar papildomas raštišku šalių susitarimu. Jokie šio užsakymo vienašališki taisymai ranka ar kitomis priemonėmis yra negaliojantys ir užsakovas iš anksto pareiškia, kad su tokiais taisymais nesutinka.

6.8. Užsakovas iš anksto pareiškia, kad nesutiks su vežėjo standartinėmis vežimo/užsakymo vykdymo sąlygomis, jei vežėjas tokias sąlygas pateiktų užsakovui.

7. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ:

7.1. Šalis atlygina kitai Šaliai patirtus tiesioginius, dokumentais pagrįstus nuostolius t.y. turėtas išlaidas, turto netekimą dėl šioje sutartyje nustatytų įsipareigojimų netinkamo vykdymo ar jų nevykdymo tik esant šios Šalies kaltei

8. FORCE MAJEURE

8.1. Šalys neatsako už visišką ar dalinį savo įsipareigojimų pagal šią Sutartį nevykdymą, jei tai įvyksta dėl nenugalimos jėgos aplinkybių. Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip nustato LR civilinis kodeksas.

8.2. Šalys, šiuo institutu remiasi tuo atveju, kai įrodoma, kad šių aplinkybių nebuvo galima išvengti, numatyti ar įvertinti, priešingu atveju, ši teisė negalioja.

8.3. Sutarties Šalis, kuri dėl nurodytų aplinkybių negali įvykdyti prisiimtų įsipareigojimų, privalo ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo tokių aplinkybių atsiradimo raštu apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Šalis privalo pateikti valstybės įgaliotų įstaigų išduotą pažymą apie force majeure sąlygų buvimą. Pavėluotas ar netinkamas kitos Šalies informavimas ar informacijos arba valstybės įgaliotos įstaigos pažymos nepateikimas atima iš jos teisę remtis išvardytomis aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl ne laiku (ar netinkamo) prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar nevykdymo.

9. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS:

9.1. Šalių tarpusavio santykius, krovininių gabenimą bei atsakomybę apibrėžia Tarptautinio krovininių vežimo keliais sutarties konvencija (1956 m. CMR konvencija) bei kitos Tarptautinio krovininių vežimo sutarties konvencijos. Tiek, kiek šalių santykių nereguliuoja CMR konvencija ir kitos Tarptautinės konvencijos, šalių santykiams taikoma Lietuvos Respublikos teisė.



9.2. Taikiai neišspręsti ginčai nagrinėjami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme pagal užsakovo buveinės vietą.